



اجزای مدار :

2610	چراغ جلو سمت چپ	BB00	باتری
2615	چراغ جلو سمت راست	BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
2685	رله لامپهای مکمل	4	صفحه نشان دهنده ها
2690	لامپ مکمل سمت چپ	V2610	لامپ چراغهای نور پایین
2695	لامپ مکمل سمت راست	V2620	لامپ چراغهای نور بالا
		(2*)	کلید چراغهای جلو (دسته راهنما)

در بعضی از مدلها رله (2685) نصب شده ولی فعال نمی باشد و لامپهای (2695) و (2690) نصب نشده ولی سیم کشی آن موجود است و امکان نصب این لامپها وجود دارد .
لامپهای (2615) و (2610) از نوع تک کنتاکت می باشند .

شرح مدار :

با زدن کلید نور بالا (2) ولتاژ مثبت باتری از طریق سیم (BB9) وارد پایه 2B (2) شده و پس از عبور از کلید نور بالا از پایه (3B) خارج شده و از طریق سیم (PR5) به لامپهای نور بالا (2615) و (2610) رسیده و با توجه به داشتن منفی (بدنه) دائم روشن می شوند و از طرفی ، روی دسته راهنما (2*) یک کلید فشاری قرار دارد که با کلید نور بالا موازی می باشد و در حالتی که دسته راهنما را به طرف خود راننده کشیده شود ، این کلید فشاری عمل می کند و لامپ نور بالا روشن می شود و برای علامت دادن به کار می رود همچنین ولتاژ مثبت خارج شده از کلید نور بالا (پایه 3B) از طریق سیم (PR5) وارد پایه 5 صفحه نشان دهنده ها (4) شده و لامپ نشانگر نور بالا (V2620) را روشن می کند .

با زدن کلید نور پایین (2*) ولتاژ مثبت باتری از طریق سیم (BB5) وارد پایه 1B (2*) شده و پس از عبور از کلید نور پایین و کلید نور بالا (کلید نور بالا در این حالت در وضعیت قطع می باشد) وارد پایه 5B شده و از طریق سیم (PC1) به لامپ نور پایین (2615) و (2610) می رسد و آنها را روشن می کند و همچنین ولتاژ مثبت از طریق سیم (PC5) و پایه 2 وارد صفحه نشان دهنده ها (4) شده و لامپ نشانگر نور پایین (V2610) را روشن می کند .

توجه :

- با توجه به مدار کلیدهای نور پایین و بالا ، با انتخاب نور بالا ، نور پایین قطع و یا بالعکس انجام می گیرد .
- به دلیل رعایت موارد ایمنی در خودرو ، برای لامپهای نور بالا و پایین ، از فیوز استفاده نشده است تا در مواقع اضطراری از خاموش شدن آنها جلوگیری شود . همچنین جریان مصرفی این لامپها مستقیماً از باتری تأمین می گردد .





